



Colloquia

LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE CRITICHE: DOVE GUARDARE E DOVE INVESTIRE

**Roma, 30 marzo 2017
ore 15.00**

presso

Università Roma Tre

Sala Conferenze - Dipartimento di Ingegneria – via Vito Volterra, 62

Gentili Associati,

Il Consiglio Direttivo è lieto di informarVi che, proseguendo nell'attuazione delle iniziative promosse dall'Associazione Italiana Esperti in Infrastrutture Critiche volte al processo di miglioramento, di formazione e informazione dei propri associati, ha organizzato un incontro che avrà luogo presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università Roma Tre, come da agenda allegata.

La sessione, come sempre, è gratuita per gli associati; la partecipazione è estensibile, inoltre, ai non Soci e a tutti gli interessati.

Chi vorrà, potrà avere l'occasione di associarsi ad AIIC per l'anno 2017, sottoscrivendo contestualmente la relativa quota.

Per aderire all'iniziativa è richiesta una conferma da inviare via email a: segreteria@infrastrutturecritiche.it

entro e non oltre il 28 marzo p.v.

Ricordiamo che la partecipazione all'evento dà diritto a ricevere un attestato di partecipazione.

Vi Aspettiamo!

8 marzo 2017

Il Presidente
(L. Franchina)

Il Vicepresidente
(S. Bari)

Associazione Italiana Esperti in Infrastrutture Critiche

00198 Roma, Via Spalato, 11 c/o Nitel - Tel. +39/06/64003640 e-mail: segreteria@infrastrutturecritiche.it

www.infrastrutturecritiche.it

Programma

14.45	Registrazione dei partecipanti
15.00	Apertura dei lavori e saluto Silvano Bari (vicepresidente AIIC), Stefano Panzieri (Università Roma Tre)
15.10	Franco Fiumara (Ferrovie dello Stato Italiane SpA - Direttore Centrale Protezione Aziendale) <i>Esperienze e cause di interruzioni di servizio nelle Reti Ferroviarie</i>
15.40	Yuri G. Rassega (ENEL Group – CISO Responsabile Cyber Security) <i>La Cyber Security nel Sistema Elettrico</i>
16.10	Francesco Di Maio (ENAV - Responsabile Funzione Security) <i>La Gestione del Rischio nelle Infrastrutture per la Gestione del Traffico Aereo Civile</i>
16.40	Sandro Bologna (Consiglio Direttivo AIIC) <i>La Resilienza delle Infrastrutture Critiche – Introduzione alle Linee Guida AIIC</i>
17.10	Tavola rotonda <i>Stefano Panzieri, Franco Fiumara, Yuri G. Rassega, Francesco Di Maio</i>
17.30	Fine lavori

Abstract delle relazioni

Franco Fiumara (Ferrovie dello Stato Italiane SpA)

Esperienze e cause di interruzioni di servizio nelle Reti Ferroviarie

Il sistema di trasporto ferroviario nazionale è l'infrastruttura critica più esposta in termini di minacce – sia di origine antropica sia di origine naturale. Per avere una idea in numeri si parla di c.a. 17.000 km di linee ferroviarie, 600 milioni di viaggiatori, 70.000 dipendenti, 2.300 stazioni fermate, etc., da tutelare “24/7”. La relazione propone una panoramica generale delle principali cause di interruzione della circolazione ferroviaria, delle modalità di protezione degli asset strategici e il ruolo del Security Manager nella gestione della *business continuity* del Gruppo.

Yuri G. Rassega (ENEL Group)

La Cyber Security nel Sistema Elettrico

Deciso aumento dei crimini informatici a livello globale, nuove prescrizioni normative, forte spinta strategica verso la totale digitalizzazione di asset e processi di business: questo è il contesto di riferimento con cui le aziende moderne devono confrontarsi. Il rischio Cyber in un'azienda caratterizzata da una complessità tecnologica rilevante ed un'estensione geografica globale richiede l'implementazione di un assetto operativo che sia efficace e nel contempo sostenibile. Il Gruppo ha recentemente riorganizzato le attività di gestione della Cyber Security, adottando un modello olistico per una gestione unitaria del contesto IT, OT e quello delle tecnologie emergenti (es. IoT residenziale ed industriale). Gli elementi chiave sono una strategia Risk Based, con il costante coinvolgimento delle linee di business, e l'adozione su scala globale del principio di Cyber Security by Design.

Francesco Di Maio (ENAV)

La Gestione del Rischio nelle Infrastrutture per la Gestione del Traffico Aereo Civile

La fornitura dei servizi della navigazione aerea rientra in un settore ad alto contenuto di regolazione internazionale ed europea che indirizza specificamente i temi dell'information security e della continuità di servizio per assolvere all'obbligazione di garanzia della vita umana in volo e a terra, all'obbligo di concorrere alla continuità, efficienza e regolarità del trasporto aereo e per rispondere alle all'esercizio di una pubblica funzione. La gestione del rischio diviene, quindi, un elemento cruciale e trasversale alle attività del fornitore dei servizi della navigazione aerea e richiede un approccio strutturato e metodologico in tutte le fasi del processo, con una visione incentrata sui principi di standardizzazione e risultanze oggettive, soggette a verifiche stringenti di parti terze, pubbliche e private

Sandro Bologna (AIIC)

La Resilienza delle Infrastrutture Critiche – Introduzione alle Linee Guida AIIC

Il lavoro propone una metodologia per la valutazione della resilienza di infrastrutture critiche, basata su un insieme di controlli applicati a tutte le quattro dimensioni di un sistema complesso come le infrastrutture critiche: dimensione tecnica fisica e logica, personale, organizzativa, collaborativa.

Relatori



Franco Fiumara (Ferrovie dello Stato Italiane SpA), Dal 1995 è Security Manager del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e dal 2007 Direttore Centrale Protezione Aziendale. Ha maturato esperienza nelle attività di polizia giudiziaria, lotta alla criminalità economica; penetrazione economica straniera; contrasto all'evasione fiscale; sicurezza e protezione delle comunicazioni e delle informazioni nella Guardia di Finanza. È membro della Commissione per la Legalità istituita con protocollo d'Intesa stipulato con il Ministero dell'Interno e Confindustria; dell'Osservatorio Nazionale Furti di Rame presso la Direzione Centrale della Polizia Criminale Ministero dell'Interno; dell'Osservatorio Nazionale sulle Manifestazioni Sportive presso il Ministero dell'Interno; del Comitato Interministeriale Sicurezza dei Trasporti e del Comitato Interministeriale Tecnico di Difesa Civile presso il Ministero dell'Interno; del comitato scientifico Master Homeland Security presso l'università Campus Bio Medico di Roma e del Consiglio Scientifico della fondazione ICESA (Intelligence Culture and Strategic Analysis).



Yuri G. Rassega (ENEL Group), has been appointed Enel's Head of Cyber Security (CISO) in June 2016. He is in charge to establish and oversee the Group's Cyber security architecture on both information (IT), industrial (OT) and emerging technology assets such as Internet of Things (IoT) equipment. Prior to assuming these roles, Yuri was the Head of ICT Global Solution Center AFC, HR and Procurement (2014 – 2016), and Head of Enel's Global ICT Audit Function (2004 – 2014). Prior to join Enel, Yuri worked in several roles in the ICT industry.



Francesco Di Maio (ENAV), Socio fondatore di AIIC, dal 2004 è responsabile della Funzione Security di ENAV S.p.A.. Già ufficiale dei Carabinieri e funzionario della Polizia di Stato, ha maturato una significativa esperienza nel contesto della sicurezza dell'aviazione civile, ottenendo le principali certificazioni internazionali ed europee in materia di aviation security e di continuità operativa. Rappresentante nazionale in diversi organismi specializzati internazionali, dal 2016 è presidente del Board dell'Air Traffic Management Security dell'Organizzazione Internazionale dei fornitori dei servizi della navigazione aerea (CANSO).



Sandro Bologna (AIIC), ha svolto attività di ricercatore-tecnologo in Italia, Europa e Stati Uniti. Ha contribuito alla risoluzione di alcuni problemi di sicurezza derivanti dall'introduzione delle tecnologie digitali nei sistemi di controllo e gestione di impianti nucleari e infrastrutture tecnologiche complesse. Negli ultimi anni si è dedicato allo sviluppo di modelli per la valutazione della resilienza di sistemi socio-tecnologici complessi. Socio fondatore di AIIC, di cui è stato presidente nel triennio 2011 – 2013, attualmente è membro del consiglio direttivo.

Università Roma Tre – Dipartimento di Ingegneria – Sala Conferenze
Via Vito Volterra, 62

Come arrivarci:

Mezzi pubblici (raccomandato)

- *Tutti i Bus ATAC (128 – 170 – 761 – 766 791) con fermata a Viale Marconi/incrocio Largo Enea Bortolotti*
- *Metropolitana B, fermata Marconi, poi breve passeggiata a piedi*

Auto

- *Parcheggio lungo via Vito Volterra*

o lungo via della Vasca Navale (ingresso dal retro)

